



Belgian Rally Championship

Technisch Reglement 2026

“Groep GT”

ADDENDUM 01

C/ TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

ARTIKEL C.4: TECHNISCHE VOORSCHRIFTEN

C.4.1.4 Luchtinlaat systeem

RALLY GT:

Het inlaatsysteem moet in conformiteit blijven met de GTP/RALLYE GT homologatiefiche van de auto. Alleen wijzigingen voor de installatie van een restrictor zijn toegelaten.

Alle auto's met een NA motor van meer dan 3000 cm³ of een drukgevlude motor van meer dan 2500 cm³ (corrected CC) moeten een of meer restrictor(s) hebben die voldoen aan de volgende vereisten:

Homologation	Modèle	Bride
RACB B-2025-01	Porsche 992 RallyGT	Type 2 – 59.7 mm (Ref. RallyGT063)
RACB B-2026-01	Alpine GT+	GT+ – 37 mm

Andere GTN en RALLY GT wagens:

Atmospherische motor		
Cylinderinhoud (gecorrigeerde)	1 restrictor maximale binnendiameter	2 restrictors maximale binnendiameter
3000 tem 3800 cm ³	60 mm	42.4 mm
Meer dan 3800 cm ³	59.7 mm	42.2 mm

De maximale binnendiameter moet over een minimumlengte van 3 mm behouden blijven. Deze diameter moet onder alle temperatuursomstandigheden behouden blijven.

De rechstreek moet rechtstreeks op het gasklephuis (voor motoren met natuurlijke aanzuiging) of op het compressorhuis (motoren met drukvulling) worden gemonteerd. Het mag geen bewegende delen hebben.

De restrictor moet van één enkel metaal zijn gemaakt en mag alleen worden geboord voor bevestiging en verzegeling, hetgeen mogelijk moet zijn tussen de bevestigingsschroeven, de restrictor en het gasklephuis (of het compressorhuis voor motoren met drukvulling).

Voor de montage van deze restrictor mag materiaal van het gasklephuis of de compressorbehuizing worden verwijderd en mag materiaal worden toegevoegd met als enig doel de restrictor op het gasklephuis (of de compressorbehuizing) te bevestigen zonder het luchtinlaatkanaal van het gasklephuis (of de compressorbehuizing) te wijzigen of te beïnvloeden. De koppen van de bevestigingsschroeven moeten zodanig worden geboord dat ze kunnen worden afgedicht.

De restrictor moet zodanig op het gasklephuis (of compressorhuis) zijn gemonteerd dat twee schroeven van het gasklephuis (of compressorhuis) of de restrictor volledig moeten worden verwijderd om de restrictor van het gasklephuis (of compressorhuis) te kunnen losmaken. Naaldschroefmontage is niet toegestaan.

De restrictors moeten zijn voorzien van een systeem dat een gemakkelijke verzegeling door de technische controleurs mogelijk maakt en moeten zodanig zijn gemonteerd dat zij gemakkelijk kunnen worden gecontroleerd.

Alle inlaatlucht voor de motor moet door de restrictor(s) stromen en het inlaatsysteem moet onder alle omstandigheden perfect gesloten zijn.

Blokkering van de restrictor(s) moet leiden tot onmiddellijke uitschakeling van de motor.

De diameter van de restrictor kan te allen tijde door RACB Sport worden gewijzigd via een addendum bij dit reglement of via een Technical Note.

E/ GOEDKEURING

Reglement goedgekeurd door RACB Sport op 19/06/2026

Visa nummer: T01-BRCGT/B26-ADD01